



**VALIDITA'**

## AUTO

- Campionato Italiano Cross Country Rally
- Campionato Italiano Baja Piloti e Marche
- Trofeo CSAI T1
- Trofeo CSAI T2
- Trofeo CSAI TH GROUP BY F.I.F.
- Trofeo CSAI Baja Zona Centro/Sud
- Trofeo CSAI Baja Veicoli Diesel
- Coppe CSAI per Classi – Gruppi T1/T2/TH/TM
- Trofeo del Mediterraneo
- Trofeo CSAI Baja Scuderie

# VALIDITA'

## MOTO / QUAD

- Campionato Italiano BAJA FMI
- Trofeo Italiano BAJA FMI
- Trofeo del Mediterraneo SPRINT FMI

## VEICOLI AMMESSI AUTO CSAI

### **GRUPPO T1: Veicoli Tout Terrain Modificati:**

- 11: Veicoli benzina 4x4
- 12: Veicoli diesel 4x4
- 13: Veicoli benzina 4x2
- 14: Veicoli diesel 4x2
- 15: Veicoli a benzina Lightweight

### **GRUPPO T2: Veicoli Tout Terrain di Serie:**

- 21: Veicoli benzina
- 22: Veicoli diesel

### **GRUPPO TH/TM: Veicoli autorizzati dalla N.S. 22 CSAI 2011**

- H0: Benzina fino a 1400 cc. Ex F.I.F. Ex Trofeo del Mediterraneo
- H1: Benzina da 1401 cc. a 1600 cc. Ex F.I.F. Ex Trofeo del Mediterraneo
- H2: Benzina da 1601 cc. a 2000 cc. Ex F.I.F. Ex Trofeo del Mediterraneo
- H3: Benzina oltre 2000 cc. Ex F.I.F. Ex Trofeo del Mediterraneo
- H4: Diesel Ex F.I.F. Ex Trofeo del Mediterraneo
- H5: BUGGY con carrozzeria aperta o chiusa e motore automobilistico
- H6: Benzina A8-WRC
- H7: Benzina SUV -CROSSOVER
- H8: Diesel SUV – CROSSOVER

## QUOTA DI PARTECIPAZIONE (prezzi IVA inclusa)

Per iscrizioni e pagamenti pervenuti entro il 06 Maggio 2011 **GRUPPO T1 / T2 : € 720,00**

Per iscrizioni e pagamenti pervenuti oltre il 06 Maggio 2011 **GRUPPO T1 / T2 : € 960,00**

## QUOTA DI PARTECIPAZIONE (oltre IVA se dovuta)

Per iscrizioni e pagamenti pervenuti entro il 06 Maggio 2011 **GRUPPO TH/TM € 300,00**

Per iscrizioni e pagamenti pervenuti oltre il 06 Maggio 2011 **GRUPPO TH/TM € 400,00**

*Le tasse indicate saranno aumentate del 60% se il Concorrente non intende accettare la Pubblicità Opzionale dell'Organizzatore*

## VEICOLI AMMESSI MOTO - QUAD FMI

### **Moto**

**M1:** da 200 cc fino a 450 cc 2T - 4T

**M2:** oltre 450 cc 2T - 4T

**MF:** unica femminile (da 200 cc 2T - 4T)

### **Quad**

**Q3:** da 300 cc fino a 450 cc (2x4 , 4x4 , cambio automatico o manuale)

**Q4:** oltre 450 cc (2x4 , 4x4 , cambio automatico o manuale)

**QU:** utility oltre 400 cc (2x4, 4x4, cambio automatico o manuale) (come da elenco dichiarato e aggiornato dal Promoter)

**QF:** unica femminile (da 300 cc Q3/Q4 da 400 cc QU)

## QUOTA DI PARTECIPAZIONE FMI (prezzi IVA inclusa)

Per iscrizioni e pagamenti pervenuti entro il 06 Maggio 2011 **MOTO / QUAD € 150,00**

Per iscrizioni e pagamenti pervenuti oltre il 06 Maggio 2011 **MOTO / QUAD € 200,00**

*Le tasse indicate saranno aumentate del 60% se il Concorrente non intende accettare la Pubblicità Opzionale dell'Organizzatore*

# **PACCHETTO SICUREZZA “RDS TRACKING SYSTEM”**

(GRATUITO MA OBBLIGATORIO)

Tutti gli equipaggi in gara dovranno obbligatoriamente essere dotati dello strumento “RDS Tracking System” che sarà messo a disposizione GRATUITAMENTE. Non verrà richiesta alcuna cauzione, solo un documento di identità.

Per l’installazione sarà necessario avere, all’interno dell’abitacolo, un cavo di alimentazione elettrica (da approntare a cura dell’equipaggio). Non saranno ammesse deroghe.

Ulteriori informazioni sono disponibili nel sito della gara o all’indirizzo [www.rdsitalia.it](http://www.rdsitalia.it).

## **ASSISTENZA**

| DATA               | MOMENTO     | AREA              | Nr. | TEMPO     |
|--------------------|-------------|-------------------|-----|-----------|
| Sabato 21 Maggio   | Verifiche   | Autodromo Pergusa |     |           |
| Domenica 22 Maggio | Post. S.S.1 | Autodromo Pergusa | A1  | 30 minuti |
|                    | Post. S.S.2 | Autodromo Pergusa | A2  | 40 minuti |
|                    | Post. S.S.3 | Autodromo Pergusa | A3  | 50 minuti |

## **SETTORI SELETTIVI**

| Numero | Nome    | Lunghezza | Tempo max | Penalità Forfetaria |
|--------|---------|-----------|-----------|---------------------|
| 1      | MORELLO | 40 KM     | 1 ORA     | 2 ORE               |
| 2      | MORELLO | 40 KM     | 1 ORA     | 2 ORE               |
| 3      | MORELLO | 40 KM     | 1 ORA     | 2 ORE               |
| 4      | MORELLO | 40 KM     | 1 ORA     | 2 ORE               |